

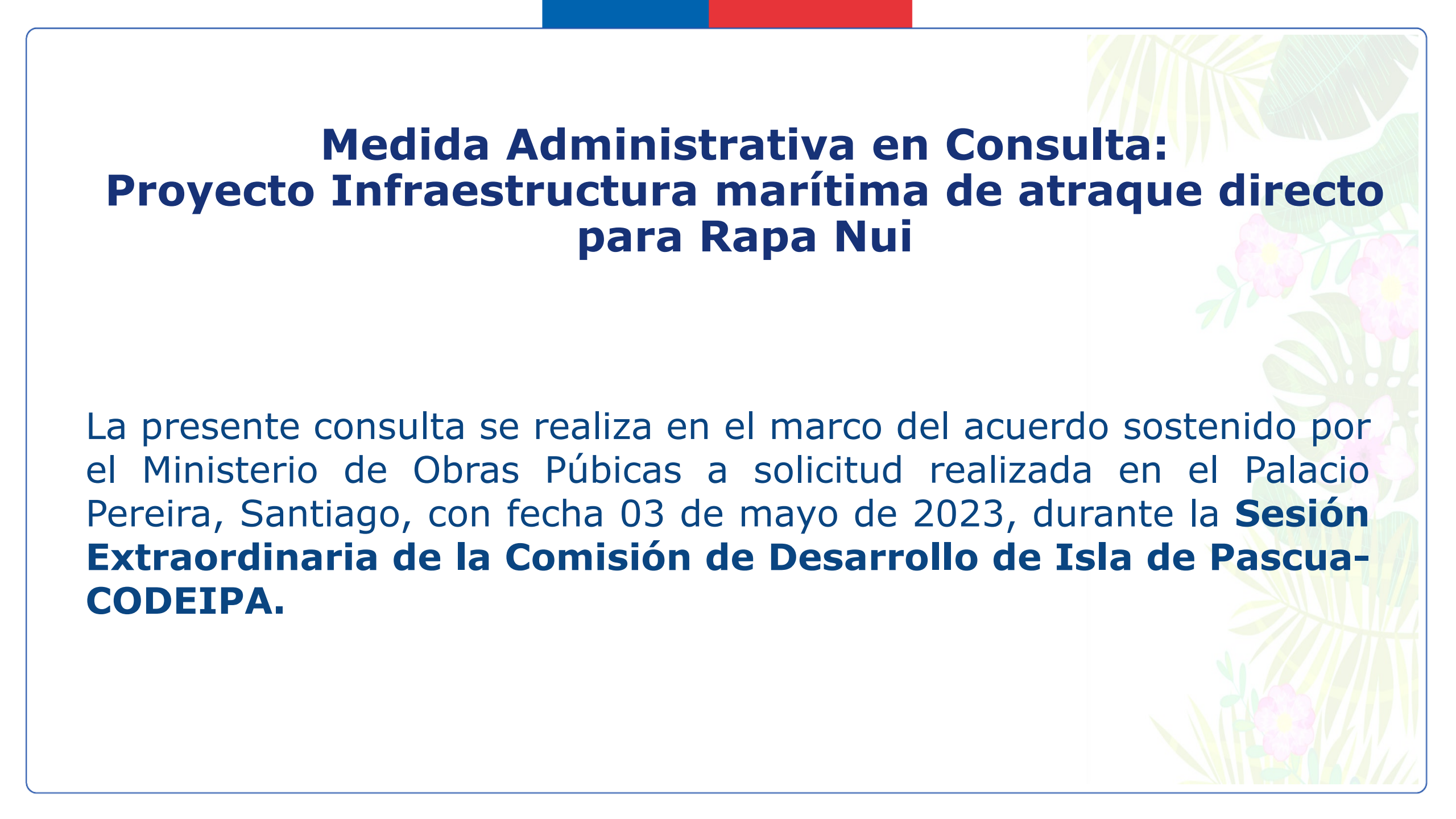
PROCESO DE CONSULTA AL PUEBLO RAPA NUI

Proyecto Infraestructura marítima de atraque directo para Rapa Nui



**CHILE
AVANZA
CONTIGO**

**ETAPA DE ENTREGA DE
INFORMACIÓN**



Medida Administrativa en Consulta: Proyecto Infraestructura marítima de atraque directo para Rapa Nui

La presente consulta se realiza en el marco del acuerdo sostenido por el Ministerio de Obras Públicas a solicitud realizada en el Palacio Pereira, Santiago, con fecha 03 de mayo de 2023, durante la **Sesión Extraordinaria de la Comisión de Desarrollo de Isla de Pascua-CODEIPA.**

Medida Administrativa en Consulta: Proyecto Infraestructura marítima de atraque directo para Rapa Nui

Registro de reuniones:

Conforme a los acuerdos de la Etapa de Planificación se efectuará:

- Registro fotográfico de este encuentro
- Grabaciones de audios
- Registro escrito mediante actas.



PROCESO DE CONSULTA



Nos
encontramos
aquí



Planificación

Entregar información preliminar del proyecto o medida a consultar.
Determinar representantes o intervinientes, roles y funciones.
Determinar metodología o forma de realización del proceso de Consulta Indígena.



Entrega de Información

Entregar todos los antecedentes del proyecto o medida a consultar, utilizando los medios que permitan su comprensión.



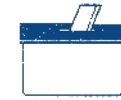
Deliberación Interna

El Pueblo Rapa Nui debe analizar, estudiar y determinar su posición, mediante el debate y consenso interno, el cual deberá ser representado en la etapa siguiente de Diálogo.



Diálogo con el Estado

Propiciar la generación de acuerdos mediante el intercambio de posiciones y contraste de argumentos.



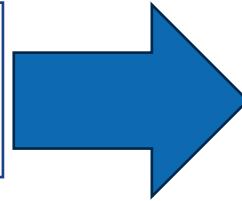
Votación



Sistematización y entrega de resultados y término del proceso de consulta

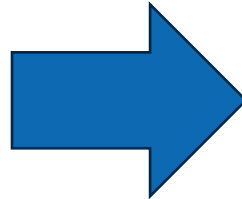
SOLICITUDES Y ACUERDOS ETAPA DE PLANIFICACIÓN PARA ETAPA DE ENTREGA DE INFORMACIÓN

Debe realizarse de **forma digital y presencial** por medio de comunicación local: TV, radio, RRSS



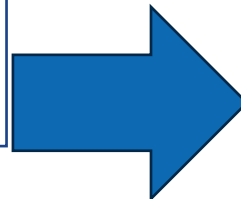
- Información del proceso en TV y radio
- Consulta atraque directo MOP DOP
- Pci_atraquedirecto_mop_dop

Reuniones con las familias, organizadas en conjunto con Hōnui, asociaciones, colegios, instituciones públicas, reuniones abiertas.



- 2 Asambleas abiertas: entrada y salida
- Reuniones con las familias (organizadas con Hōnui), colegios en instituciones públicas

Se solicitó asesoría de expertos en:
Áreas marinas, protocolos de riesgo ambiental, propuestas de mitigación, apoyo jurídico.



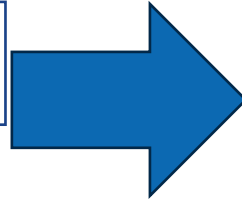
Se cuenta con presencia de expertos de la Dirección de Obras Portuarias:

- Ingeniero Oceánico / Áreas marinas
- Medio Ambiente Análisis de riesgo ambiental, propuestas de mitigación

Se gestionará Apoyo jurídico (se solicita que comunidad / organizaciones propongan)

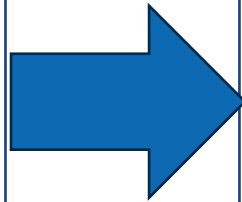
SOLICITUDES Y ACUERDOS ETAPA DE PLANIFICACIÓN PARA ETAPA DE ENTREGA DE INFORMACIÓN

Ejemplos de experiencia en otras islas de la Polinesia



Revisión de obras de infraestructura portuaria de atraque director en islas de Polinesia Francesa.

Se debe tomar registro a través de fotografías y registro de imágenes, actas escritas, lista de asistencias y de forma digital, pagina web y depósito de proceso de la consulta.



- Registro fotográfico del proceso.
- Actas escritas de las diversas reuniones a realizar.
- Registro a web de asuntos indígenas MOP Región de Valparaíso.



¿Quiere el pueblo Rapa Nui avanzar en un Proyecto Infraestructura marítima de atraque directo?



CHILE
AVANZA
CONTIGO



SITUACIÓN ACTUAL

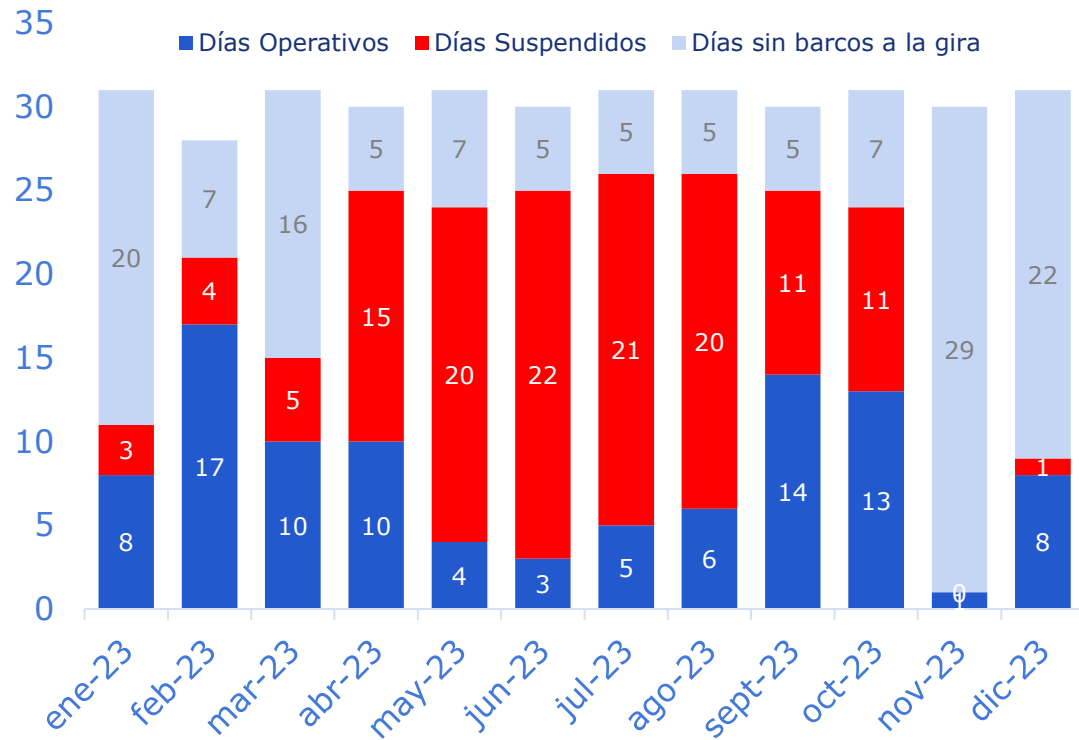
La mayoría del abastecimiento de Rapa Nui se realiza **vía marítima**, complementado en un porcentaje menor por el vía aérea (**95%** -5%)

- Solo carga y descarga de buques a la gira, la frecuencia depende del factor climático que es muy variable.
- La transferencia con la embarcación mayor se realiza mediante el uso de barcasas, que luego cargan y descargan en tierra en el atracadero ubicado en Hanga Piko.
- Esta operación con riesgosa para el personal involucrado
- Incrementa la posibilidad de afectación del fondo marino debido a la prolongada estadía de las naves a la gira
- Genera incertidumbre en los tiempos de recepción de la carga, lo que puede derivar en situaciones de desabastecimiento en la isla .

La falta de infraestructura adecuada para embarcaciones de cabotaje mayor impide operaciones de embarque y desembarque seguras para los trabajadores y eficientes.



ESTADISTICA DE CABOTAJE



El año 2023 las operaciones presentaron:

- **99 días activos** (27% del tiempo).
- **133 días suspendidas** (36% del tiempo).
- Esto implica que todo lo que el gráfico muestra en rojo, es tiempo que no se pudo realizar operación de carga / descarga.



¿CÓMO PUEDE MEJORAR ESTA SITUACIÓN?

Mediante la construcción de infraestructura marítima que permita el atraque directo de embarcaciones de cabotaje

¿Qué es una Infraestructura Marítima de atraque directo?

Es una estructura que permite que el barco que llega a la isla realice su operación de descarga de manera directa, desde la nave a tierra, a través de infraestructura fija y de forma segura, rápida y eficiente.



¿Qué es una infraestructura de atraque directo?

Es una obra construida de hormigón, roca y acero.

Se consideran para el diseño los mismos tipos de embarcaciones que en la actualidad operan en la isla.



FUENTE: <https://www.empresaoceano.cl/naviera-easter-island-se-consolida-como-lider-en-transferencias-a-rapa>

¿Qué es una infraestructura de atraque directo?

Ejemplos de Muelle Transparente (pilotes)



Largo: 46 m



Largo: 70 m



Largo: 330 m

¿Qué es una infraestructura de atraque directo?

Ejemplos de Muelle Opaco (no pasa agua por abajo)



Largo: 257 m



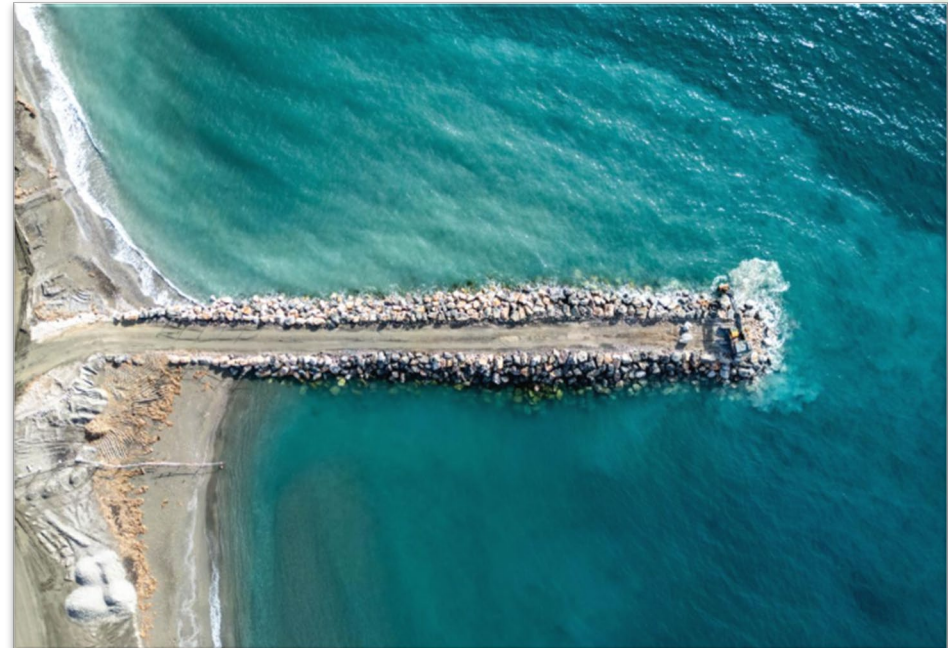
Largo: 105 m

¿Qué es una obra de abrigo?

Es una estructura construida para proteger las áreas costeras de las fuerzas del mar, como las olas y las corrientes.

Estas estructuras se diseñan para crear un entorno seguro y tranquilo para las embarcaciones, permitiendo que puedan atracar y operar de manera segura, incluso en condiciones meteorológicas adversas.

Ya que estas estructuras son de gran tamaño, pueden generar impacto en la flora y fauna marina y la forma de la costa donde se emplazan.



BENEFICIOS DE OPERACIÓN CON INFRAESTRUCTURA DE ATRAQUE DIRECTO

- Cuidar la vida e integridad de los/as trabajadores/as
- Menor tiempo de operación de embarque y desembarque
- Menor daño en la calidad de los productos y materiales transferidos a la ciudadanía
- Se reduce tiempo de espera por barco a la gira (en el mar)
- Mayor certeza y oportunidad en la entrega de los productos





¿CON QUÉ ANTECEDENTES CUENTA LA DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS AL DÍA DE HOY?

ANTECEDENTES PARA CONSTRUIR UNA INFRAESTRUCTURA DE ATRAQUE DIRECTO

Prefactibilidad Construcción Obra Portuaria Isla de Pascua
Estudios Básicos con recopilación de antecedentes

Entre los años 2008-2009, se estudian 3 posibles emplazamientos para la construcción de una obra que permita el atraque directo de las embarcaciones de cabotaje:



ANTECEDENTES PARA CONSTRUIR UNA INFRAESTRUCTURA DE ATRAQUE DIRECTO

Con los estudios realizados en años anteriores, sabemos que la costa de Rapa Nui **no cuenta con protecciones naturales como arrecifes**.

También sabemos que las condiciones hidrodinámicas o de corrientes litorales son más intensas en algunos sectores de la isla.

Lo anterior implica que dependiendo del lugar donde se emplace la infraestructura, **podría ser necesario contar con obras de abrigo**.

Si al finalizar este proceso, el pronunciamiento del pueblo Rapa Nui, está a favor de la medida administrativa, de atraque directo para la isla, la DOP podrá avanzar en el análisis de nuevos emplazamientos para determinar el mejor lugar para la realización de la obra.



Resultados Prefactibilidad Construcción Obra Portuaria Isla de Pascua

Estudios Básicos con recopilación de antecedentes

Alternativas	Papa Haoa 	 Vinapu	Hanga Piko 
Operatividad	75,9% - 277 de 365 días	56,7% - 207 de 365 días	31,7% - 115 de 365 días
Presupuesto Estimado (2008 / 2024)	\$17.895 / \$32.587 millones	\$50.533 / \$92.021 millones	\$43.634 / \$79.458 millones
Características	Muelle piloteado: 240 x 16 m	- Molo:300 m dolos (3 a 10 T) - Muelle piloteado 110 x 16 m	- Molo: 280 m rocas (1 a 3 T) + dolos (6 a 15 T) - Muelle piloteado 110 x 16 m
	- Obra con puente de acceso y cabezo de hormigón sobre pilotes, permitiendo operaciones directas - No requiere construcción de obras de abrigo ni de dragado - Puede ser visualmente intrusiva por estar en área más cercana a usos turísticos	- Aprovecha una zona ya intervenida cerca del sector de abastecimiento de combustible - Necesita un diseño con enrocado y dolos, para garantizar operatividad en condiciones climáticas adversas. - Requiere dragado, con posible impacto en ecosistema marino	- Ubicación en una zona ya intervenida, reduciendo el impacto ambiental y arqueológico. - Necesita un diseño con enrocado y dolos, para garantizar operatividad en condiciones climáticas adversas. - Requiere dragado, con posible impacto en ecosistema marino

¿QUE ESPERAMOS DE ESTA CONSULTA?

1. Que el pueblo Rapanui **indique si está de acuerdo** con avanzar en un proyecto de infraestructura marítima de atraque directo.
2. Que el pueblo Rapanui **conozca las actividades que se realizarán** luego de terminar la Consulta Indígena, y que son necesarias para llegar a ejecutar las obras.

Una vez finalizado el proceso de consulta y **en el caso de que el pueblo Rapa Nui manifieste su voluntad de contar con una infraestructura marítima de atraque directo**, se dará inicio a los estudios para analizar las condiciones del lugar y evaluar las distintas alternativas viables para el desarrollo del proyecto.

CICLO DE VIDA DE UN PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA

Plazo:

8 a 10
años de
estudios
+
3 años de
ejecución



← **Estamos aquí**

Si el pueblo Rapa Nui manifiesta su voluntad de contar con una infraestructura marítima de atraque directo, se avanzará con la idea de proyecto.

En cada fase del proyecto se incluye la dimensión ambiental que permite retroalimentar el diseño del proyecto, además de un proceso participativo con el pueblo Rapanui

* INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

En la **Eta**pa de **Planificación** se solicitó conocer experiencias similares de islas de la Polinesia Francesa.

Así, se revisaron experiencias similares, considerando las características:

Características	Rapa Nui	Moorea	Bora Bora	Raiatea	Tahiti
Superficie	163,6 km2	134 km2	29,3 km2	175 km2	1045 km2
Población	7.750 Hab.	17.718 Hab.	10.605 hab.	12.245 hab.	189.517 Hab.

Datos extraídos del Censo 2017 realizado por Institut de la statistique de la Polynésie française y Censo 2017 realizado por INE.

* INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Ejemplos infraestructura Polinesia



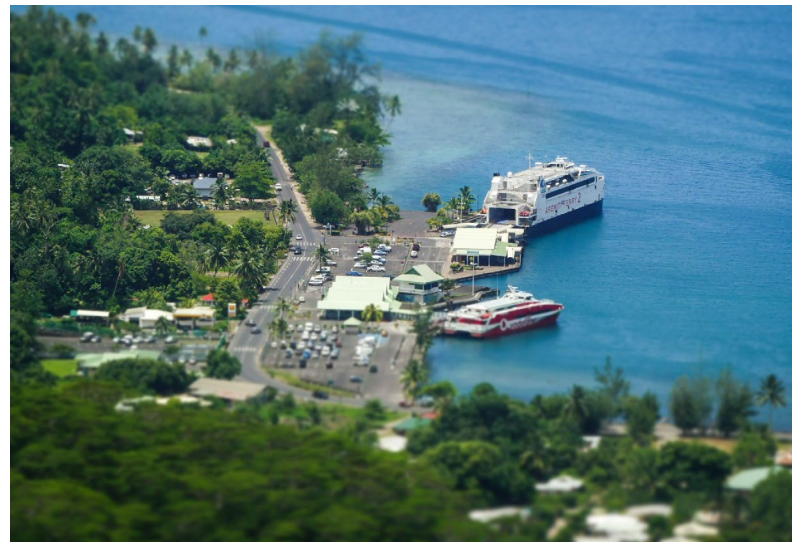
* INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Ejemplos infraestructura Polinesia - **Raiatea**



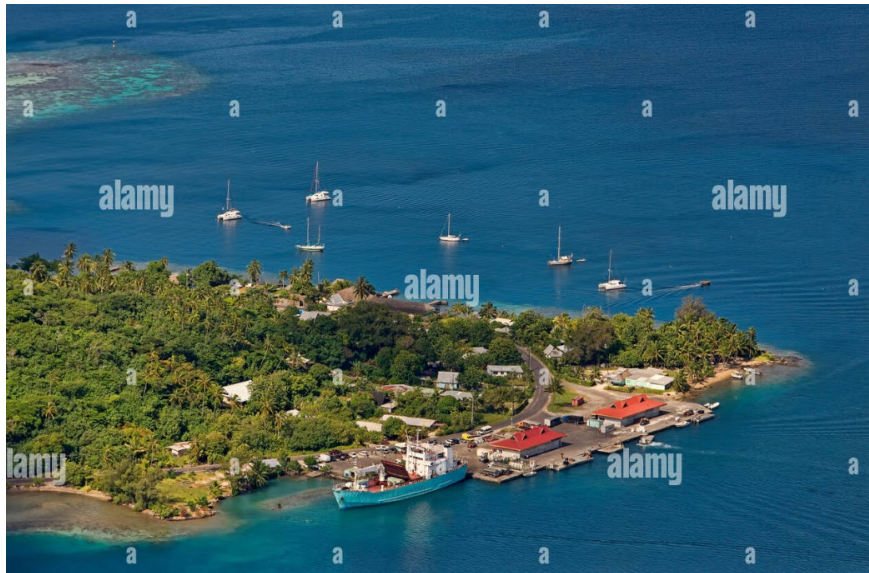
* INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Ejemplos infraestructura Polinesia - **Vaiare – Moorea**



* INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Ejemplos infraestructura Polinesia - **Puerto de Ferry de Bora Bora**



* INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Conclusión revisión casos de islas de Polinesia

Las islas revisadas y que cuentan con una superficie y/o población similar a Rapa Nui cuentan con infraestructura portuaria que permite el atraque directo de embarcaciones de pasajeros, ferry o carga.

Sin embargo estas islas están rodeadas por arrecifes, eso implica que las condiciones naturales son muy distintas, la fuerza de las olas no llega de manera directa a la costa ya que dichos elementos mitigan velocidad y fuerza.



¿CÓMO SEGUIMOS AHORA?

 Nos encontramos aquí



Acuerdos:



6 meses
enero a julio

“Sin perjuicio que si en el desarrollo de esta etapa se considera que se ha recibido la información suficiente se acorte esta etapa y se pase a la siguiente”.

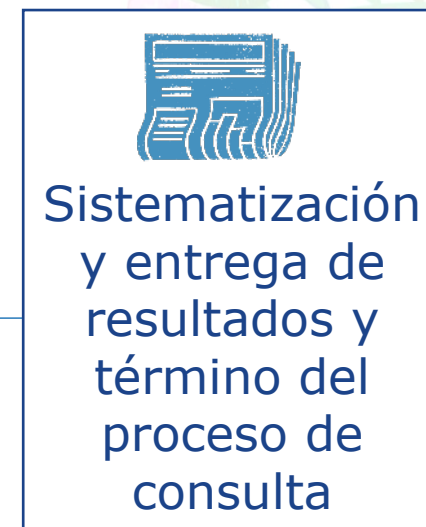


3 meses
Julio a Septiembre



Octubre
Debe realizarse por representantes del pueblo Rapa Nui.

Deben estar presentes personas resolutivas por parte del Estado





Iorana

Muchas gracias



CHILE
AVANZA
CONTIGO



Gobierno
de Chile

gob.cl

**CHILE
AVANZA
CONTIGO**

A decorative graphic element consisting of three horizontal lines in blue, white, and red, with a slight upward curve on the right side.